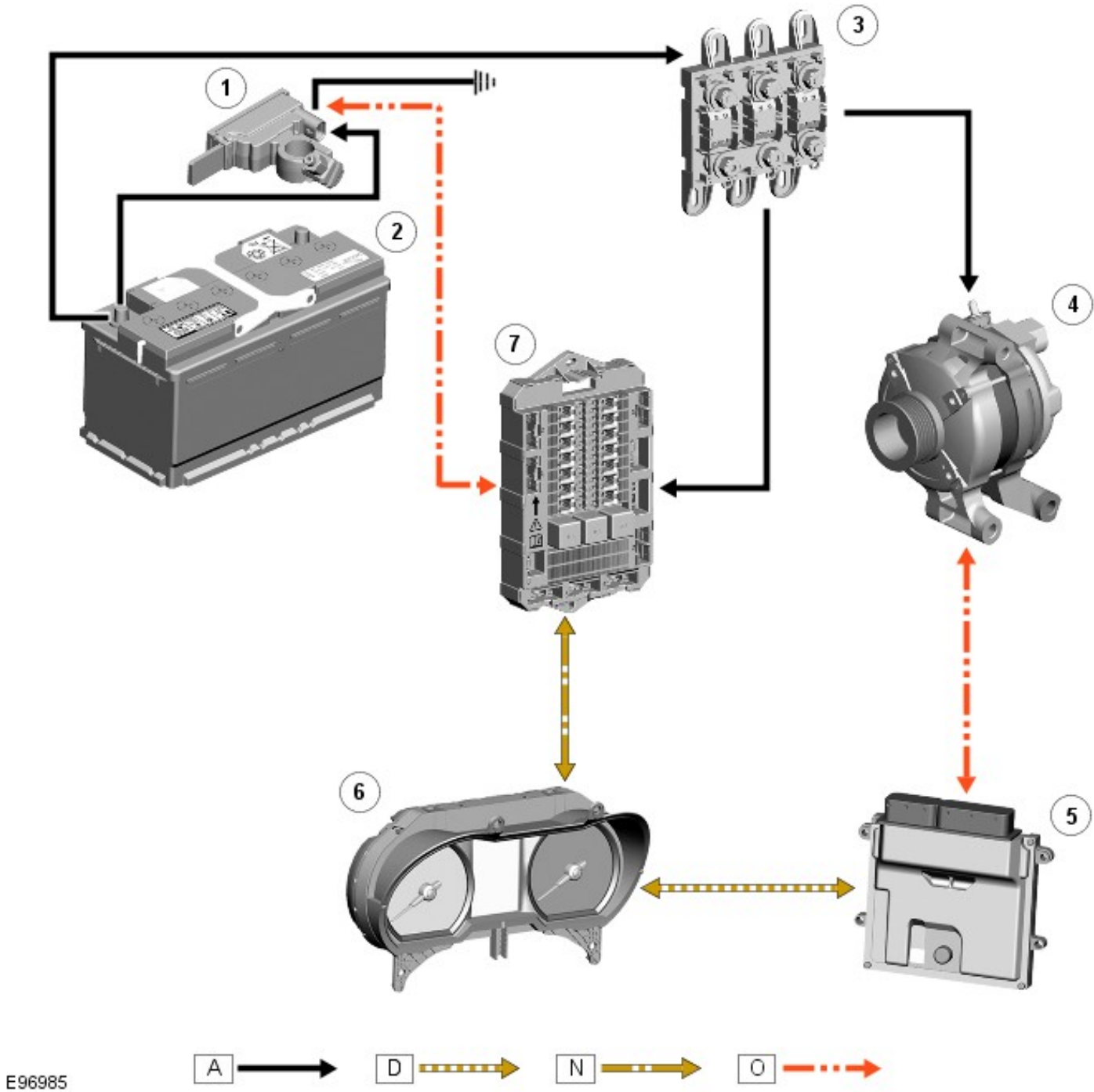


发电机和调节器 - V6 3.0 升汽油机 - 发电机 - 系统操作和部件说明  
说明和操作

控制图表

注意： **A** = 硬连接； **D** = 高速CAN (controller area network)总线； **N** = 中速CAN总线； **O** = LIN (local interconnect network)总线。



- | 项目 | 说明                          |
|----|-----------------------------|
| 1  | 电池监控系统模块                    |
| 2  | 蓄电池                         |
| 3  | BJB (battery junction box)  |
| 4  | 发电机和调节器                     |
| 5  | ECM (engine control module) |
| 6  | 仪表组                         |
| 7  | RJB (rear junction box)     |

系统操作

## 常规信息

由电池监控系统计算来自发电机和调节器的所需输出电压。

参阅: [蓄电池和电缆](#) (414-01 蓄电池、座架和电缆, 说明和操作).

电池监控系统通过ECM和仪表组向RJB发送计算的电压信号。之后, ECM通过LIN总线连接向发电机和调节器传输所计算的电压。

如果检测到发电机和调节器中出现故障, ECM将取消电池监控系统所请求的电压值。如果ECM检查到到发电机和调节器出现故障, 它还将向仪表组发送信号以显示警告消息。

参阅: [仪表组](#) (413-01 仪表组, 说明和操作).

## 部件说明

### 发电机和调节器

调节器通过发电机提供可变输出电压。发电机的外壳上有两个电气接线端。一个端子向电池正极端子提供来自发电机的DC (direct current) 电压输出。第二个端子提供调节器和LIN之间的ECM总线连接。